

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 พบว่า ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพน้ำทะเล ระดับเสียง คุณภาพอากาศ นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมทางบก การระบายน้ำและการบำบัดน้ำเสีย การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สภาพเศรษฐกิจและสังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ แนบท้ายหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ภาคผนวก ก) อย่างครบถ้วน

5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ประกอบด้วย คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางทะเล การระบายน้ำและการบำบัดน้ำเสีย การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สภาพเศรษฐกิจและสังคม และสาธารณสุข สามารถสรุปได้ดังนี้

1) คุณภาพน้ำทะเล

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล พบว่า ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5) ยกเว้น ค่า Transparency สถานีที่ 2 ถึง 5 และ SS สถานีที่ 3 และ 4 ในเดือนสิงหาคม 2567 และค่า Transparency สถานีที่ 1 และ 3 ในเดือนพฤศจิกายน 2567 ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ อาจเนื่องจากสภาพการหมุนเวียนของมวลน้ำทะเลตามธรรมชาติ ประกอบกับบริเวณดังกล่าวเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมท่าเทียบเรือ และชุมชนใกล้เคียง

2) นิเวศวิทยาทางทะเล

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล พบว่า ปริมาณ ความหนาแน่น และชนิดของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน อยู่ในภาวะปกติของระบบนิเวศชายฝั่งทะเลโดยทั่วไป ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน เมื่อพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลาย แพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ในช่วง 0.2519-0.8503 แพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ในช่วง 1.1722-1.8336 และสัตว์หน้าดิน มีค่าอยู่ในช่วง 0.0000-0.5004 ซึ่งบ่งชี้ว่าคุณภาพน้ำทะเลบริเวณท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) อยู่ในเกณฑ์ต่ำถึงพอใช้ตามเกณฑ์พิจารณาของ Wilhm and Dorris (1968)

3) การระบายน้ำและการบำบัดน้ำเสีย

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

4) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ทางโครงการทำการบันทึกประเภท ชนิด และปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประจำทุกเดือน

5) สภาพเศรษฐกิจและสังคม

ทางโครงการทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในบริเวณชุมชนใกล้เคียง ปีละ 1 ครั้ง จำนวน 14 ชุมชน โดยกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์ ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 1-3 มิถุนายน 2567

6) สาธารณสุข

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ พบว่า ปริมาณ Phenol, Xylene และ Toluene มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560 (ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานปกติ)